

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Ульканская средняя общеобразовательная школа №2»

Районная краеведческая конференция
«Путеводитель по улицам моего посёлка»

«Улица Машурова – главная улица посёлка Улькан»

Выполнили:

Арбатская Екатерина

9 класс

Руководитель:

Арбатский Андрей Александрович

Самарина Галина Александровна

Улькан
2021

Содержание

I.	Введение.....	3
II.	Основная часть	
2.1.	Историческая справка.....	4
2.2.	Переименование улицы.....	5
2.3.	Сравнение внешнего облика улицы.....	6
2.4.	Статистические данные.....	6
2.5.	Воспоминания жителей улицы.....	7
2.6.	Достопримечательность улицы	7
2.8.	Биография главного героя улицы	8-11
III.	Заключение.....	12
	Источники информации.....	13
	Приложение.....	14-18
	Фотодокументы, архивные документы	
	Буклет «Улица Машурова – главная улица моего посёлка»	
	Презентация исследовательской работы	

I. Введение

Связь поколений... Она проявляется не только в заботе и памяти о тех, кто был впереди. Связь поколений – в продолжении славных дел. Молодые строители нашего посёлка доказали это своим трудом. Они заложили прекрасные традиции, взаимоотношения соседей, отношение к своему делу. С любовью обживали сибирский край, создавали семьи, растили детей и верили, что прекрасней этой земли нет.

Актуальность темы не вызывает сомнений. Сотни километров стальных путей на территории Казачинско-Ленского района, мосты через малые реки и большие Киренгу, Умбелу, Кунерму, чудеса технической мысли и подвиги человеческого духа, азербайджанский проект вокзала в сибирской тайге, доброжелательность местных жителей Юхты и Тарасово. Родной посёлок, где мы сейчас живём, всего этого более чем достаточно, чтобы гордиться работой своих земляков и более подробно изучить историю улиц родного посёлка.

Я учусь в Ульканской средней школе №2, которая находится на улице Машурова. У нас с нашей школой и этой улицей связаны многие воспоминания, чувства, эмоции. Так родилась тема нашего исследования для участия в районной краеведческой конференции: «Путеводитель по улицам моего посёлка». Тема нашего исследования «Улица Машурова – главная улица посёлка Улькан»

Мне стало интересно, а как изменилась улица за 47 лет? Поменялся ли внешний облик домов, традиции и обычаи жителей улицы, появились ли новые дома и объекты?

Цель работы: издать буклет-путеводитель по улице Машурова, проанализировать изменения, которые произошли на улице в течение 47 лет.

Задачи:

- описать историю улицы;
- сравнить внешний облик улицы 47 лет назад и сегодня;
- рассказать о людях, проживающих на улице в разные годы.

Гипотеза: наш посёлок живёт, развивается и работает, подтверждая **истинность идеи** тех, кто когда-то задумал его как железнодорожную станцию БАМа, как лучший посёлок для людей.

Характеристика источников. В работе мы использовали несколько основных видов источников – фотодокументы, воспоминания жителей улицы, архив администрации посёлка, цитаты из публикаций периодической печати и статей.

Существенной особенностью фотодокумента является то, что этот вид документа возникает в момент событий и на месте событий, что придает ему большую ценность. Фотодокументы наглядны, точны, благодаря чему они нашли широкое применение во многих отраслях деятельности человека, и в частности, в историографии. На основе анализа фотодокументов семейных архивов можно проследить те трансформации в быту, нравах, духовной атмосфере эпохи, которые происходили в определенные исторические периоды. В данной работе использованы фотодокументы из музейных летописей, домашних архивов семей Машуровых, Гилевских и Русановых. А так же фотографии 70-80-х годов жителя посёлка, первопроходца Онищенко Владимира Михайловича. Современные фотографии сделаны автором данной работы и активистами школьного музея прошлых лет.

Воспоминания относятся к устной истории, которая возникла одновременно с историей как таковой. Главной ценностью устной истории можно считать её способность воссоздать многообразие точек зрения. В основе методов устно-исторического исследования лежит технология опроса. В устной истории выделяют два подхода: непринужденная беседа, свободный разговор, или структурированное интервью - разграфленный вопросник, жесткая схема которого настраивает на определенные ответы. Мы использовали в работе – непринужденную беседу и электронные письма.

Мне помогли книги, авторы которых работали в посёлке во время строительства посёлка Улькан. Я проследила их творческий путь (приложение 1).

II. Основная часть

2.1. Историческая справка

Улица Машурова расположена в центральной части посёлка. Она начинается и заканчивается в середине посёлка. Является продолжением улицы 26 Бакинских комиссаров и началом улицы Лейманиса. В работе мы рассматриваем всю улицу. По четной стороне дома №2-№16, по нечетной стороне дома №1 - №15. Люди здесь все друг друга знают и живут как дружные соседи. Дом под номером 1 – Ульканская средняя школа №2. 1 сентября 1987 года, наша школа – новостройка распахнула свои двери для ульканских ребятишек. Возглавлял строительство школы начальник строительномонтажного поезда №571 Машуров Анатолий Петрович. Он приехал в посёлок в декабре 1974 года главным инженером СМП-571. Опытный строитель. За его плечами была построена не одна дорога: железная дорога в Чили, Хребтовая – Усть-Илимская. С 1978 года, в течение 20 лет работал в должности начальника СМП-571. За свой самоотверженный труд награжден Орденом Ленина и Золотой Звездой Героя Социалистического Труда.

Улица начала застраиваться в 1975 году и в этом же году въехали первые новосёлы. Дома строили брусовые, постоянные, просторные, добротные. Около дома разрабатывали грядки и пробовали выращивать зелень, картошку, овощи. Воду брали из центрального водопровода. Отопление было центральным и печным. Из окон простирался прекрасный вид на лес.

Жильцы улицы Машурова (Строителей) 1975 года

Жилой дом 1

Сосун Тамара Алексеевна – мастер штукатуров маляров СМП-571

Сосун Андрей Ильич – бригадир путейцев СМП-571

Дочери Ольга, Оксана

Гилевская Оксана Ивановна – заведующая аптекой

Гилевский Виктор Францевич – сантехник

Дочь Елена

Татаринев Юрий Потапович – механик ОГМ СМП-571

Татаринова Лидия Александровна – техничка

Сын Валерий, дочь Ирина

Жилой дом 2

Хмарский Виктор Тимофеевич – энергетик СМП-571

Хмарская Майя Петровна – зав. отдела промтоварного магазина ОРС

Дочь Наталья

Машуров Анатолий Петрович – начальник СМП-571

Машурова Неля Васильевна – начальник ОРСа СМП-391

Сыновья Андрей и Алексей

Жилой дом 3

Куренков Юрий Фёдорович – автоэлектрик-аккумуляторщик ОГМ

Куренкова Ида Отговна – начальник ОТиЗ

Сыновья Андрей и Алексей

Ураков Валентин Иванович – секретарь комсомольской организации СМП-571

Уракова – медсестра

Сыновья Сергей и Дмитрий

Жилой дом 4

Нигматзянов С.Н. – моторист

Нигматзянова М.Ш. – сторож ОГМ

Дочери Зиля, Марина, сын Фёдор

Бирюков

Бирюкова

Таким образом, на улице жили в основном работники СМП-571, больницы, торговли, руководители разных организаций. Все жители были очень дружными, отмечали вместе праздники, в горе поддерживали друг друга. Дни рождения взрослых, детей, свадьбы, государственные праздники отмечали по очереди в домах друг у друга. Вместе ходили на работу, вместе ездили за грибами и ягодами, вместе рыбачили. Эти традиции сохранились и сейчас, но не так ярко.

2.2. Переименование улицы

Жизнь Машурова Анатолия Петровича оборвалась 25 июля 1996 года, от сердечного приступа, в своем рабочем кабинете конторы СМП-571. Он многое не успел доделать, воплотить в жизнь свои идеи, ему помешала перестройка. Она перечеркнула его сердце, стала его болью. Он старался преодолеть новые трудности, решить новые проблемы, но судьба распорядилась по-своему.

Жители поселка Улькан решили переименовать улицу Строителей, на которой жил Анатолий Петрович со своей семьёй. Администрация посёлка поддержала это предложение. Так в Улькане появилась улица имени Героя Социалистического Труда, Анатолия Петровича Машурова. Было это в августе 1996 года (приложение 2).

Эта улица находится в центре посёлка. Она очень людная: по выходным и православным праздникам ульканцы спешат на службу в Храм Святой Троицы. По утрам улица оживает от движения детей, которые спешат в школу, а после уроков бегут в школу искусств и библиотеку. Ежедневно взрослые делают свои дела в администрации посёлка, сберегательном банке, в больнице.

Историю создают люди своими поступками. Роль личности в истории велика. БАМ – это страница в жизни людей, им представилась возможность проявить себя, порой не думая о славе, они выполняли свой долг, свою работу. Такими людьми были первопроходцы – бамовцы. Анатолия Петровича отличали такие качества как: неукоснительная точность в решении производственных дел, стратегическая продуманность в развёртывании новых мероприятий, строгость и справедливость к подчинённым, привязанность к сибирской земле, тайге. Он профессионал! Настоящий герой труда! (приложение 3)

Похоронен наш герой в городе Братске, вместе со своей мамой Антониной Андреевной и сёстрами.

Те, кто знал Анатолия Петровича, сожалеют о том, что он похоронен не в поселке Улькан: «Некуда даже цветы принести».

Его на свете больше нет,
Но он оставил в жизни след,
Мечтал дожить до 21 он века,
Не выдержало сердце человека.
Он воплотился в улицы, дома, дела...
И это все не громкие слова.
О ком же речь?
Спроси любого,
И вам ответят: про Машурова
(В.А. Рыкова)

2.3. Сравнение внешнего облика улицы. Жилой сектор.

В презентации-приложении представлены фотографии улицы и ее жителей в 70-е годы и современный вид улицы. Очевидно, улица сильно изменилась. Улица стала уже, теплотрасса выведена на поверхность и обколочена деревянным коробом. Уложили асфальтовую узкую дорожку. Почти все дома отделаны с помощью современных материалов (кирпич, сайдинг). Жители перекрыли крыши, пристроили целые комнаты, веранды, заменили окна пластиковые пакеты. С помощью новых заборов расширили усадьбы. Каждое отдельное домовладение стало краше, комфортнее. Но в целом улица потеряла свою прежнюю привлекательность. Она стала очень узкой, закрытой, трубы теплотрассы тянутся вдоль улицы, как паутина. Старые жители улицы с ностальгией вспоминают, какой уютной она была прежде.

Учреждения. Предприятия. Объекты

Таблица «Сравнение облика улицы за 47 лет»

Улица Строителей 1975- 1996 гг	Улица Машурова 1996- 2021 гг
контора СМП-571 «Юность Сибири»	церковь «Святой Троицы»
магазин промышленных товаров «Силуэт	пустырь
первая телевышка	вышка для сотовой связи
клуб «Строитель»	корпус техникума
книжный магазин «Прометей»	Магазин «Тайга»
больница с поликлиникой и стационаром	Филиал ЦРБ и скорая помощь
библиотека	Библиотека и отдел соц. защиты
поселковый совет	Администрация посёлка Улькан, Сбербанк, фотосалон «Елена», парикмахерская, обувной магазин «Желтый ботинок»
связь	Связь «Регионтелеком»
водрем	водрем
база и контора ОРСа СМП-391	Предприятие по вывозке леса
первая хлебопекарня	Корт с искусственным покрытием
пункт приёма стеклопосуды	пустырь
база АЗБАМСтроя	МОУ «Ульканская СОШ №2», школьный краеведческий музей «Из глубины веков»
четыре жилых одноэтажных дома	Четыре жилых одноэтажных дома
16-ти квартирный двухэтажный дом	пустырь
	Магазин «Цветы»
	Автосервис, ритуальные услуги, салон сотовой связи
	Жилой дом по нечётной стороне

Сравнивая облик улицы, можно заметить, что она изменилась, но не значительно. Такая же функциональная. Живет разнообразно. Так же на сравнительно короткой улице располагаются социальные, образовательные, государственные, торговые и общественные заведения. Население улицы сократилось в два раза. Нигматзянова Масима Шариповна проживает на улице 47 лет, с её основания.

2.4. Статистические данные

1. Протяженность 1 км
2. Номера домов с 1 по 16.
3. Жилые дома -5
Магазины – 3
Государственные учреждения – 6
Предприятия – 3
Предприятия сферы обслуживания – 4
Спортивные сооружения -1

4. Количество жильцов в 1975 году -34 человека. 18 взрослых и 16 детей, из них 8 мальчиков и 8 девочек. В 2021 году -всего 20 человек. 16 взрослых, 4 ребёнка. Можно сделать вывод – население улицы сократилось на 50% .
5. Переименование улицы произошло в 1996 году. Улица Строителей существовала с 1975 года по 1996 год (21 год). Улица Машурова живёт уже 25 лет, с 1996 года по ныне.

2.5. Воспоминания жителей улицы

Гилевская Елена Викторовна, учитель информатики, сейчас проживает в Краснодарском крае.

Жили очень дружно, по-бамовски, первый и второй дом особенно. Они все приехали из Братска и Усть-Илима, все Сибиряки, члены одного отряда «Иркутский коммунист». В СМП занимали ответственные должности и сфера их деятельности обязывала общаться поддерживать дружеские, тёплые взаимоотношения, показывать всем пример. А.П. Машуров был заядлый рыбак, когда возвращался с рыбалки, то вся улица ела его рыбу. Очень дружили между собой семьи Машуровых, Хмарских и Татариновых. Взаимовыручка была во всём, везде и всегда. Лидия Александровна Татарина была садоводом, хорошей огородницей. Её помидоры ходили смотреть со всей округи, каких только сортов у неё не было. А мои родители никогда огородничеством не занимались. Когда приходила пора засаживать теплицу, то Лидия Александровна высаживала остатки своей рассады в нашу теплицу. Потом все хором садили картошку и выкапывали её тоже вместе помогая друг другу. Все традиции деревенской жизни на БАМе присутствовали. Праздники семейные и государственные отмечали тоже вместе. С представлениями, переодеваниями, музыкой, танцами, песнями, гармошкой. Во дворе между квартирами была сквозные калиточки. Ими пользовались все, через улицу не набегаешься. Правда, когда ссорились, калиточки забивали на гвозди, а потом, когда мирились, гвозди вытаскивали и опять ходили насквозь друг к другу.

Кондратенко Валентина Александровна, пенсионерка, сейчас проживает в Волгоградской области.

Для меня улица Машурова и прилегающая к ней территория – это центр вселенной для посёлка Улькан была и остаётся такой, по сей день. На этой улице проходила как на ладони вся жизнь жителей посёлка. Я помню, что на улице Строителей в 1975 году было построено много объектов: контора СМП-571 «Юность Сибири», знаменитый магазин промышленных товаров «Силуэт», первая телевышка, популярный клуб «Строитель» в народе «бочка». Стоял вагончик почты. Книжный магазин «Прометей», больница с поликлиникой и стационаром, библиотека, поселковый совет, связь, водрем, база и контора ОРСа СМП-391, первая хлебопекарня, пункт приёма стеклопосуды, база АЗБАМСтроя. Четыре жилых одноэтажных дома и одна двухэтажка. И всё это на одной улице!

Весело отмечали праздники. После демонстрации трудящихся компания собиралась во дворе первого дома. Хозяева дружно накрывали столы. Ощущался приятный запах шашлыков и не очень приятный запах горелого масла и яиц. Гилевский Виктор готовил бри золи, каждый с не терпением ждал, когда же ему достанется яичный ролетик с мясом. У Лидии Александровны Татариновой была первая теплица в Улькане. Мы мало что понимали в семенах, рассаде и растениеводстве, так она нам всё объясняла, учила тепличному делу .

2.6. Достопримечательности улицы

Главной достопримечательностью улицы Машурова является аллея, сохраненная первопроходцами с 1974 года. Это первозданный кусочек тайги, где есть муравейник, где растут подснежники и грибы, где живет белочка.

Единственное вмешательство людей – это асфальтированная дорожка, сделанная бойцами студенческого отряда. (приложение 4.)

2.7. Биография главного героя улицы Машурова Анатолия Петровича

Дата рождения: 2 февраля 1939 года

Место рождения: город Тайшет Иркутской области.

Место нахождения во время войны: разъезд «41-й километр» Транссиба, 2 года.

Анатолий Петрович Машуров - начальник строительного-монтажного поезда № 571 «Юность Сибири», коммунист, герой Социалистического труда, лидер не боявшийся брать на себя ответственность за людей, за дело.

Качества лидера присутствовали в нем всегда, но он был не просто лидером, ему хотелось быть лидером добрым, мудрым, необходимым всем и каждому. Он не был баловнем судьбы и всего в жизни добился сам, своими силами. Был человеком слова и дела. Он лично объезжал все объекты стройки, интересовался каждым этапом работы, каждой мелочью, ничего не оставлял без внимания. За рабочих он всегда стоял горой, был беспощаден к бездельникам. Благодаря ему многое в нашем поселке было построено качественно и раньше срока. Он никогда не искал легкого пути, сам, своим трудом сделал себя героем.

Детство Анатолия совпало с войной, ему было всего два года, когда началась война. На войну ушел отец – Машуров Пётр Иванович. Жизнь не баловала с самого начала: и Толю и трёх его сестрёнок Альбину, Людмилу и Галину мать поднимала одна, надеясь только на себя и на свои силы. Как русская женщина – мать - Антонина Андреевна не стала понапрасну лить слезы и вместе с детьми переехала на разъезд «41-й километр» Транссиба. Жизнь маленького Анатолия принаравливалась к ритмам сибирской природы. С малых лет бродил он с удочкой по озёрам и рекам Тайшетского района Иркутской области, приносил домой полные вёдра ягод, грибов. Не меньше матери воспитывала его тайга, учила выносливости, бесстрашию - была частью жизни и такой, как жизнь: карающей и прощающей. Он заядлый таёжник, охотник, рыбак, настоящий патриот Сибири.

Позже уже в 1954 году семья переехала в поселок Заярск Иркутской области, на месте которого сейчас разлилось Братское водохранилище. Анатолий Петрович Машуров окончил десятилетнюю школу и сразу пошел работать кочегаром на паровоз, но вскоре грамотного и смышленного паренька взяли на лесозавод - мастером. Закончил Иркутский транспортно-строительный техникум. Потом начались трудовые вёрсты. Это строительство и работа на заводе «Стройдеталь» в посёлке Осиновка, который является одним из районов города Братска. Руководило этим подразделением управление «Ангарстрой». Перенос железнодорожной ветки из зоны затопления Братским водохранилищем. Строительство второго пути и электрификация железной дороги Тайшет-Лена. Сооружение железнодорожной ветки Хребтовая-Усть-Илимская. Анатолий Петрович умело совмещал учёбу в Новосибирском институте железнодорожного транспорта с работой и семьёй. Он не знал выходных, отпусков, не разрешал себе болеть, расслабляться.

Ещё не окончив институт, он круто пошёл по служебной лестнице, понимая и принимая это как аванс, которому больше удивлялся, чем радовался. Он всегда был на высоте - везде и во всём!

Семья транспортного строителя – это вечные кочевники, не позволяющие себе ни приличной мебели, ни прочих удобств. В бытовом отношении Машуровы жили, как придётся. В Осиновке они снимали квартиру, в Железнодорожном ютились в вагончике, в Юхте заняли амбар. Жена, Нелля Васильевна, не роптала, создавала уют малой кровью – с помощью фантазии, которой наделены истинные женщины, считающие свой дом главной точкой вселенной. Когда она приехала на БАМ, в деревне Юхта они приспособили под жильё полуразвалившийся амбар. Черновую работу – реставрацию дверей и пола- Анатолий взял на себя, отделочные работы - Нелля. Со своей женой Машурову везде и

всегда было уютно. Нелля Васильевна Машурова не только вынесла все тяготы бивачной жизни, которые ей предложил Анатолий Петрович, но и за то, что она хотела видеть своего мужа сильным и авторитетным, мудрым и настоящим героем – труда и жизни. Она все годы трудилась с ним бок о бок, деля все неудобства строителя железных дорог. Всего несколько лет Нелля Васильевна пережила своего мужа, она похоронена в городе Кисловодске вместе со своими родителями и родными.

Анатолий Петрович и Нелля Васильевна воспитали двух сыновей Андрея и Алексея. Сейчас старший Андрей, со своей семьёй, проживает в Туапсе, а младший Алексей, работает авиадиспетчером в аэропорту «СОЧИ» города Адлер, живёт с семьёй в городе Краснодар. Выросли и обзавелись своими семьями внуки: Анастасия Андреевна (училась в Ульканской средней школе №2 до 9 класса), Дарья Андреевна и Екатерина Алексеевна. Подрастают правнуки: Захар и Егор.

Усть-Илимск – это город, а железнодорожная станция этого города «Усть-Илимская». Когда начиналась эта стройка посёлок, в котором жили строители, назывался Железнодорожный, он же Северный, он же Таежный. От Хребтовой до Усть-Илимской 214 километров. Вроде бы немного, поезд сейчас проходит за несколько часов, а прораб - Машуров с товарищами шёл восемь лет. Эти километры он измерил сам кирзовыми своими сапогами, увидел тяжесть работы своими глазами, строил дорогу своими руками. Вот такая была романтика у Анатолия и его друзей. Совсем не в туманах и не в запахе тайги. С морозами, с пляшущей перед глазами мошкой, но они строили и шли вперёд, потому что рельсы очень ждали в Усть-Илимске – без железной дороги невозможно было построить гидроэлектростанцию (далее ГЭС). Коллектив Машурова всё время опережал план. 4 ноября 1973 года новая линия Хребтовая – Усть-Илимская была принята государственной комиссией с оценкой «отлично». Это была яркая трудовая победа. Вскоре в управление «Ангарстроя» пришёл приказ откомандировать группу монтеров пути для строительства железнодорожной ветки в Чили.

После Хребтовой - Усть-Илимской Машуров А.П. ждали заграничные вёрсты. Анатолий Петрович вместе с группой строителей, отправляется в Южную Америку, в Чили, чтобы помочь правительству Сальвадора Альенде построить железную ветку, от медеплавильного комбината к основной железной дороге, откуда шло сырьё, и сделать это надо было как можно лучше и быстрее. Ребята между собой называли эту будущую железнодорожную ветку - 215-й километр Хребтовая-Усть-Илимская.

Их группа вылетела в Чили в то время, когда волна фашистского переворота набирала опасную высоту. Из-за опасности Машурову А.П. хотелось в Чили больше прежнего. Жили в непривычном мире, в посёлке Вентанас, прокладывая железнодорожную нитку – километр с небольшим. Больше всего было возни с грунтом. Машуров числился инженером, но ввязывался в любую работу. Пришлось не сладко: шпала из эвкалипта в два раза тяжелее нашей лиственницы. Уставали ребята крепко, однажды даже проспали землетрясение.

Лакомов Виктор Иванович, друг Анатолия Петровича вспоминает: «Поработали мы в Южной Америке, в Чили, построили там дорогу чуть более километра, к медеплавильному комбинату Энами. Там все пришлось делать вручную. Отряд из 15 человек построил дорогу за 38 дней». Работая с литературой, я попыталась восстановить список этих героических ребят из «Ангарстроя»:

Лакомов Виктор Иванович – бригадир путейцев
Машуров Анатолий Петрович – прораб
Удовиченко Владимир - комсомольский секретарь
Чернов Николай - рабочий из бригады Лакомова
Поливцев Василий – рабочий их бригады Лакомова
Основин Игорь – инженер
Крец Николай – геодезист
Максудинов Дмитрий – газосварщик, парторг отряда.

Кроме сибиряков шесть москвичей: Шинкаренко Владимир – врач, Хусаинов Майербек – переводчик, Манзатула Михаил – представитель ЦК ВЛКСМ, командир отряда и студенты МИИТа.

В своей книге Арнольд Харитонов пишет: «Нельзя сказать, что это была самая трудная работа, хотя и не очень привычная: балансировка, укладка – все вручную, балласт тачками возили. В отряде было 30 чилийцев. Жили в лагере, в вагончиках на берегу океана, кругом забор. Рядом порт Вальпараисо. В стране что-то кипело, варилось, зрело – бесконечные митинги, забастовки, какие-то беспорядки. Об их отряде антиправительственные газеты писали – мол, прибыл отряд советских подрывников. Их называли отрядом Советских диверсантов, прошедших спец. подготовку в Сибири. Но им было некогда обращать на это внимание, надо было как можно скорее работу кончить. Что они и сделали за 38 дней. Уезжали, как из воюющего города. Из гостиницы их выводили так, чтобы никто не заметил. Успели только увидеть – выбитые стекла витрин, откуда-то доносится шум толпы, крики. В автобусе попросили всех пригнуться, чтобы в окна не было видно, кого везут. Анатолий Петрович рассказывал своим сыновьям: «И мы понюхали слезоточивый газ». И уже в Усть-Илимске все узнали: в Чили переворот, правительство Альенде свергнуто. Чуть ли не в день их отъезда». Но дорога была построена, сдана в эксплуатацию, было торжественное открытие, и по русскому обычаю вбит последний серебряный костыль.

Анатолий Машуров приехал в Улькан в декабре 1974 года. Новая жизнь закружила Машурова, пугая неожиданностям, радуя размахом, свободой. Поначалу все жили за один километр от будущего поселка, в Юхте, древней деревушке. Анатолий Петрович жил в доме Тарасовой Ираиды Иосифовны. Она была к нему добра – зазывала к самовару, подталкивала к нему своих сыновей, более понимавших тайгу, нежели человека. Он сразу возглавил инженерную службу в строительно-монтажном поезде № 571 (далее СМП-571). Первая контора СМП-571 находилась в двух юхтинских амбарах. Один из них - двухэтажный. На втором этаже работали два Анатолия- начальник Фролов и главный инженер Машуров. Внизу – прораб Мазанкин и бухгалтерия.

Формировались первые бригады, рубились первые просеки, вырастали первые дома, котлопункт, санчасть, дизельная. Еще все, что окружало их, было тайгой, но тайгой отступающей, разбуженной, приноравливающейся к новой жизни. Анатолий Петрович был активным участником движения «Сохрани берёзку». Ульканцы жили под этим девизом, и, как могли, сохраняли жизнь и берёзкам, и соснам – огибая тротуарами, выпиливая мостки таким образом, чтобы не помешать дереву расти, радостно просыпаясь весной и спокойно засыпать к зиме.

Обустроились быстро и вышли на основные объекты трассы: автодороги, искусственные сооружения, главный путь. Мужали люди, закалялись характеры...Осложняло работу то обстоятельство, что молодые люди не имели квалификации транспортных строителей. Нужно было обучить их примерам безопасного и высокопроизводительного труда без раскочки. С этой, как и со многими другими задачами, Анатолий Петрович справился с помощью своих соратников, членов отряда «Иркутский коммунист». Люди с прежней стройки с уверенностью и без опаски ехали в Улькан за Машуровым. Уже на четвёртом месяце, в марте 1975 года на пробивке просеки под полотно железной дороги действовало более десяти бригад, а с приездом отряда «Комсомолец Украины» их стало двадцать семь. 29 октября 1977 года, на год раньше срока, первый поезд пришел на станцию Улькан. Ульканский участок закончен безболезненно, без авралов и штурмовщины. А это не только главный путь, это ещё и объединённый эксплуатационно-ремонтный пункт, сигнализация, автоматизация, связь, энергетика. Разрыва во времени между укладкой последнего звена и пуском первого поезда не было: «Ночью укладывали последнее звено, а днем проходил первый поезд».

Первый поезд – самый великий праздник. Он был знаком того, что самое главное, трудное сделано. В первом поезде проехали самые достойные почётные пассажиры - 300 человек. Шары, транспаранты, плакаты, флаги, знамёна, листовки с вертолёт, молодожёны с хлебом и солью. На линии была сооружена красочная арка с приветствием для пассажиров первого поезда. И всюду люди...

Наконец показался поезд. Шёл он медленно – пять, десять километров в час, но всем казалось, что он летит на всех парах... За первым шли другие поезда, грузовые, но вскоре когда путь становился крепче, надежнее, пускали и пассажирские. В 1981 году участок Машурова, Байкало-Амурской магистрали, был сдан эксплуатации раньше срока на «отлично». Чем объяснялись успехи Машурова? А тем, что на трассе работали настоящие профессионалы. Все субподрядчики шли с опережением в результате правильной организации труда, уникальных технологий, неожиданных решений. Мостовики укладывали балки за один день, а по установленным требованиям на это отводилось семь дней. Но путеукладчиков, неодолимо стремившихся вперёд, не устраивали и эти сжатые сроки. Они, буквально наступали на пятки впередиидущим. И за всем этим, конечно же, была видна рука начальника поезда Анатолия Машурова...

После сдачи магистрали, СМП-571 полностью перешел на промышленное строительство. Вновь нужно было переучивать людей. И это было закономерным: «Сдав дорогу, нужно было её осваивать». Коллектив СМП-571 за все время работы получил очень много знамён, вымпелов, грамот, благодарностей. Неоднократно становился победителем социалистического соревнования, вписывался в Почётную книгу лучших трудовых коллективов Казачинско-Ленского района, Иркутской области, Западного участка БАМа. Во многом, это заслуга Анатолия Петровича. За время строительства в Улькане сложился прекрасный коллектив, сцементированный одной волей, одним желанием.

Анатолий Петрович за добросовестный труд был отмечен высокими наградами, а по окончании строительства, награжден званием Героя Социалистического Труда.

С 1938 по 1991 год в СССР звание «Герой Социалистического Труда» получили 20.336 человек, из них в Иркутской области 180 человек, Анатолий Петрович в их числе:

«Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 октября 1984 года за выдающиеся производственные успехи, достигнутые при сооружении Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, обеспечение досрочной укладки главного пути на всем её протяжении и проявленный трудовой героизм, Машуров Анатолий Петрович удостоен звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот». (Золотая звезда «Серп и Молот» №20374 и Орден Ленина 400828)

Жизнь Машурова Анатолия Петровича оборвалась 25 июля 1996 года, от сердечного приступа, в своем рабочем кабинете. Он многое не успел доделать, воплотить в жизнь свои идеи, ему помешала перестройка. Она перечеркнула его сердце, стала его болью. Он старался преодолеть новые трудности, решить новые проблемы, но судьба распорядилась по-своему. Похоронен наш герой в городе Братске, вместе со своей мамой Антониной Андреевной и сёстрами Альбиной и Людмилой.

Администрация и жители поселка Улькан решили переименовать улицу Строителей, на которой жил Анатолий Петрович со своей семьёй. Так в Улькане появилась улица имени Героя Социалистического Труда, Анатолия Петровича Машурова.

Историю создают люди своими поступками. Роль личности в истории велика. БАМ – это страница в жизни людей, им представилась возможность проявить себя, порой не думая о славе, они выполняли свой долг, свою работу. Такими людьми были первопроходцы – бамовцы. Анатолия Петровича отличали такие качества как: неукоснительная точность в решении производственных дел, стратегическая продуманность в развёртывании новых мероприятий, строгость и справедливость к подчинённым, привязанность к сибирской земле, тайге. Он профессионал! Настоящий герой труда!

III. Заключение

Подводя итоги своей работы, можно сказать, что цель нашего проекта достигнута. История улицы Машурова, на первый взгляд самая обычная, показала нам, что название ей дано не случайно, в нем отражена история посёлка, история его жителей.

За 46 лет улица изменилась: краше и комфортнее стали отдельные дома, появились новые здания: автосервис, жилой дом, администрация посёлка.

Как и в советский период истории, жители улицы дружат, тесно общаются, сохраняя традиции, взаимопомощь, поддержку.

Дети, выросшие на улице, отличаются самостоятельностью, инициативой, ответственностью. Все они стали успешными в жизни людьми.

Надеюсь, что материалы нашего исследования будут полезны в работе школьного краеведческого музея и дополнят исследования, начатые раньше по истории посёлка. Работу можно будет использовать на уроках и внеклассных мероприятиях.

Возможно, моя работа вдохновит кого-то из детей и их родителей узнать, что несет за собой название их улицы, узнать историю её создания. Ведь каждая улица по-своему уникальна и неповторима.

Я считаю, что сумела доказать, что улица Машурова - главная и центральная улица посёлка Улькан.

Список используемых источников информации







1. Фотографии улицы в 70-е годы XX века и современные фотографии из летописей Улькана и из личных семейных фотоальбомов.
2. Воспоминания нынешних и бывших жителей улицы. Воспоминаниями поделились Русанова Евгения Павловна, Гилевская Елена Викторовна, Янковский Людвиг Брониславович, Кондратенко Валентина Александровна
3. Литература
 1. БАМ – дорога дружбы: документально-художественный сборник. Записи, дневники, очерки о строительстве Байкало-Амурской магистрали / Составитель Каминская Л.П., - Иркутск: Восточно-Сибирское книжное издательство, 1984. - 368с.
 2. БАМ: люди, которых я знаю. Повествование в шести очерках с эпилогом. Харитонов А.И., - Иркутск: ООО Оперативная типография «На Чехова», 2016. – 304с. **С автографом автора**
 3. Второй Транссиб: новый этап освоения восточных районов СССР. Шинкарёв Л. И., - Москва: Издательство политической литературы. 1979. – 287с.
 4. Земля доброй надежды. Ротенфельд Б.С., - Иркутск: Восточно-Сибирское книжное издательство. 1983.- 240с.
 5. Магистраль века. Документальная повесть-репортаж о строительстве БАМа. Горлач Л.Н., Тельнюк С.В., - Киев: Ордена «Знак Почёта» издат-во ЦК ЛКСМУ «Молодь» 1975. - 219 с. **С автографом автора.**
 6. Стройка века. БАМ. В помощь строителям. Аникин Н.И., – Москва: издательство «Транспорт», 1976. 128 с.
 7. Таёжный репортаж. Сунгоркин В.Н., Тетерин И.В. - Иркутск: Восточно-Сибирское книжное издательство. 1984.- 272с.
 8. Утор БАМа. Лосев П.С., - Иркутск: Восточно-Сибирское книжное издательство. 1975. - 95с.
 9. Это удивительная трасса. Ротенфельд Б.С., - Иркутск: Восточно-Сибирское книжное издательство. 1976.- 87с.
4. Интернет ресурсы
 1. http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?hero_id=23843
 2. <https://ru.wikipedia.org/wiki>
 3. <http://nikolaylobanov.com/Ukaz.htm>
 4. <http://irkutsk.bezformata.ru/listnews/bamovskoe-bratstvo-sushestvuet/54464963/>

Приложение

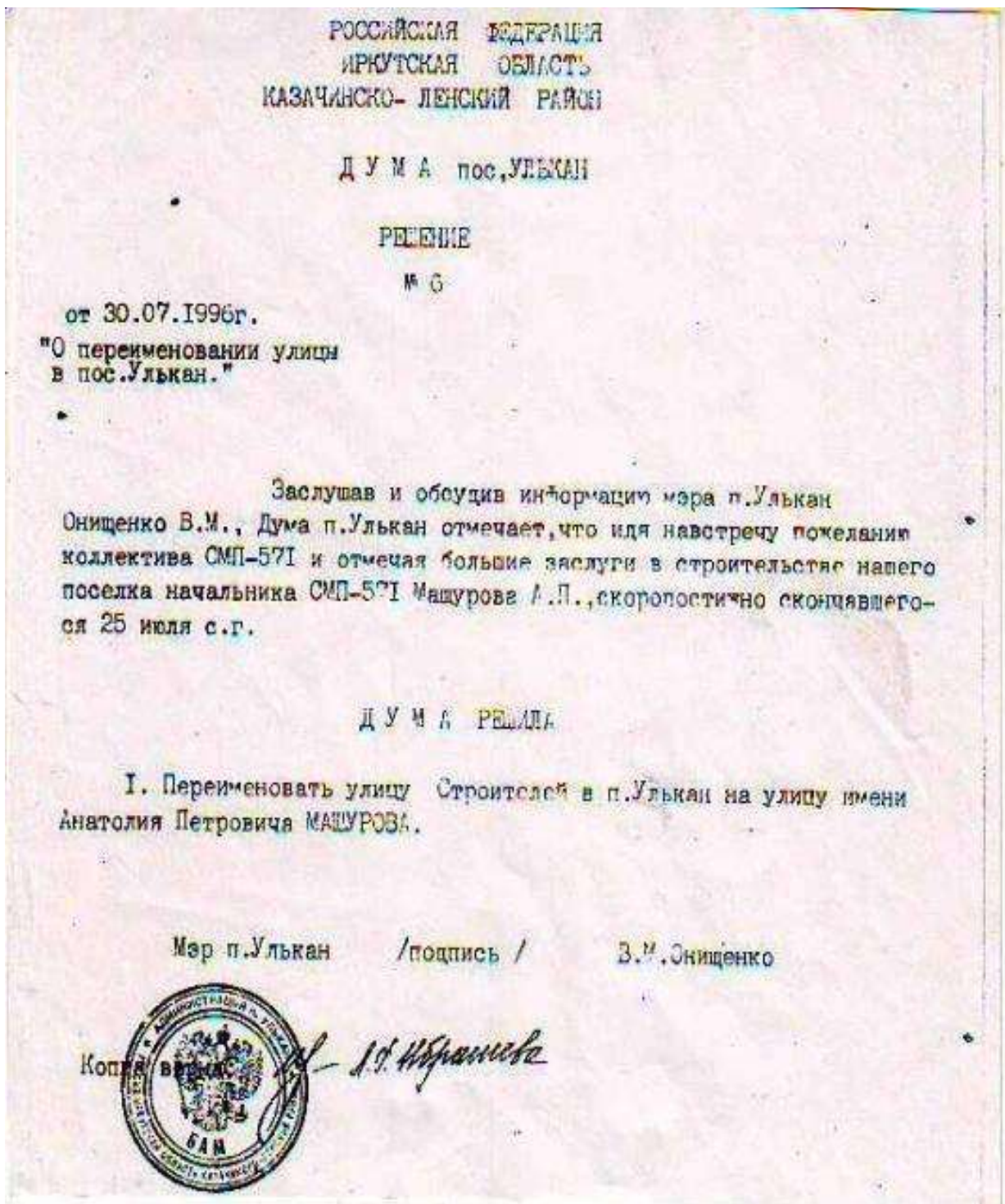
Приложение 1.

Эти замечательные журналисты были в рабочих командировках в нашем посёлке, познакомились с работой и жизнью первопроходцев Улькана. Свои впечатления о встречах со строителями магистрали века, об их самоотверженном труде, становлении характера, о рождении в далёком таёжном посёлке новых улиц воплотили в статьях и очерках, написанных интересно, живо, полно.

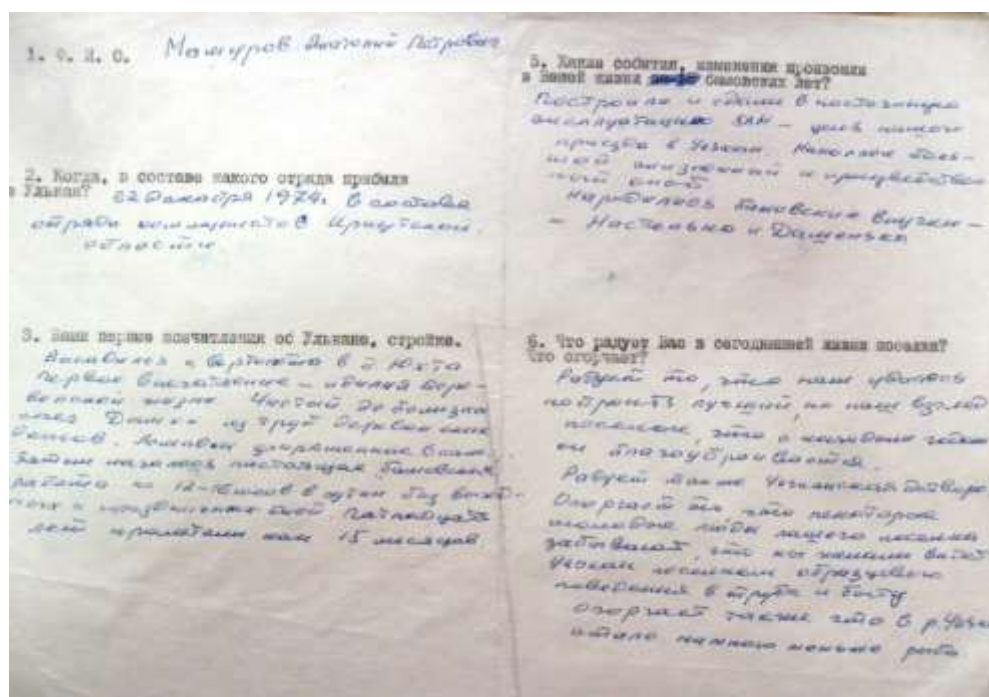
№ п/п	Книга	Библиографическое описание	Автор книги
1.		<p>БАМ: люди, которых я знаю. Повествование в шести очерках с эпилогом. Харитонов А.И., - Иркутск: ООО Оперативная типография «На Чехова», 2016. – 304с. С автографом автора</p>	 <p>Харитонов Арнольд Илларионович писатель, журналист, сценарист 25.01.1937. Проживает в Иркутске</p>
2		<p>Второй Трансиб: новый этап освоения восточных районов СССР. Шинкарёв Л. И., - Москва: Издательство политической литературы. 1979. – 287с.</p>	 <p>Шинкарёв Леонид Иосифович журналист, писатель, путешественник. 13.11.1930. Проживает в Москве</p>
3		<p>Земля доброй надежды. Ротенфельд Б.С., - Иркутск: Восточно-Сибирское книжное издательство. 1983.- 240с.</p> <p>Это удивительная трасса. Ротенфельд Б.С., - Иркутск: Восточно-Сибирское книжное издательство. 1976.- 87с.</p>	 <p>Ротенфельд Борис Соломонович</p>

			публицист, прозаик журналист 25.02.1938.- 03.03. 2007
4		Магистраль века. Документальная повесть-репортаж о строительстве БАМа. Горлач Л.Н., Тельнюк С.В., - Киев: Ордена «Знак Почёта» издат-во ЦК ЛКСМУ «Молодь» 1975. - 219 с. С автографом автора.	 Тельнюк Станислав Владимирович украинский поэт, прозаик и литературный критик 26.04. 1935 – 31.08.1990
5		Таёжный репортаж. Сунгоркин В.Н., Тетерин И.В. - Иркутск: Восточно-Сибирское книжное издательство. 1984.- 272с.	 Сунгоркий Владимир Николаевич жрналист, публицист, редактор 16.06.1954. Проживает в Москве
6		Утор БАМа. Лосев П.С., - Иркутск: Восточно-Сибирское книжное издательство. 1975. - 95с.	 Лосев Пётр Сергеевич, журналист ? – 01.02. 2005.

Решение Думы пос. Улькан
«О переименовании улицы Строителей в улицу Машурова»
от 30.07.1996 года



Герой Социалистического труда Машуров Анатолий Петрович



Анкета Машурова Анатолия Петровича лично заполненная им в 1984 году перед празднованием 10-летия Улькана

Достопримечательность улицы - аллея первозданной тайги

