

➤ **Курбанова Наталья Валентиновна:**

Мы жили в желтом вагончике под номером 39. В соседях у нас жила семья Лопатнюк Алла с мужем и детьми Юлей и Васей. Самые первые



и яркие воспоминания связаны с летним кинотеатром и танцплощадкой. Вечерами там прогуливалась молодежь. На девушках – кримпленовые платья и обязательные аксессуары на всех, накомарники. Когда садились смотреть фильм, надевали

полушубки, потому что в неподвижности даже летом было холодно.



Летний кинотеатр «Славутич»

Без печали и слез, будто так полагается,
Составляется акт, что с таких-то вот пор
Улица эта «с данных учетных снимается»
И ее больше нет. Вот и весь разговор...

(Эдуард Асадов)

Историческая справка

В ноябре 1974 года в деревне Юхта Казачинско-Ленского района высадили первый десант «Братский комсомолец» - это была высадка строителей на третьем плацдарме Западного участка БАМа.

Сибирь, начало зимы, мороз, снег. Жители деревни Юхта и села Тарасово сразу пришли на помощь: приютили первопроходцев по домам, в амбарах, отдали сельский клуб, контору колхоза, школу и интернат. Так и перезимовали в тесноте да в не обиде, готовя жильё для многочисленных ударных отрядов «Комсомолец Украины» (234 человека) и «Комсомолец Азербайджана» (82 человека). Это были железные вагоны-бытовки типа ОПВТ. Отопление в них было электрическим, но в Улькане ещё не было ни временного, ни постоянного электроснабжения и в срочном порядке клали печки из кирпича.

Временный посёлок из вагончиков «Лунный» был построен в течение января по март 1975 года. Заселение первых жильцов состоялось 1 марта 1976 года, после высадки ударного отряда «Комсомолец Украины». Располагался временный посёлок из вагончиков в одном километре от деревни Юхта.

В Улькан вагоны доставляли по воздуху вертолётами из Усть-Кута, так как дороги до будущего Улькана не было.

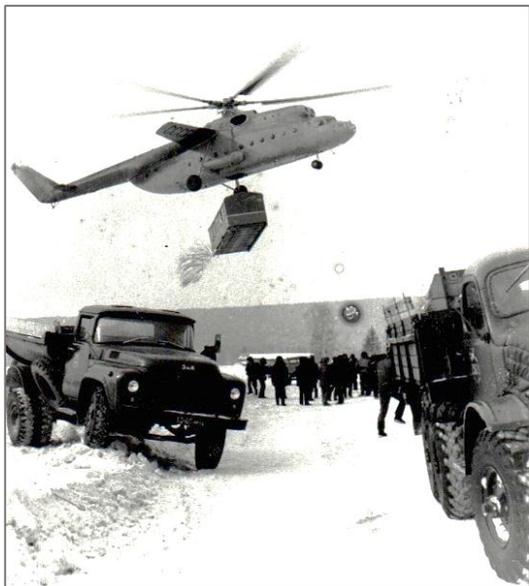
В Усть-Куте в аэропорту работала специальная бригада, которая закрепляла стропами вагончики к вертолёту для транспортировки по воздуху в Улькан.

В этой бригаде работал Голодин Василий Филиппович, который сейчас проживает в Улькане, вот что он вспоминает: «Вертолёты были разные, но очень вместительные. МИ-6 как самолёт разгонялся и взлетал, а МИ-8 с вертикальным взлётом. В вертолёты загружали все строительные материалы: доски, гвозди, краску, шифер, брус, сухую штукатурку... всё надо было очень крепко закреплять ремнями, от этого зависела безопасность экипажа вертолёта. Наши вагончики перевозил только МИ-6. Были случаи, когда из-за сильного



ветра, вагон раскачивало так, что вертолёт мог упасть. Тогда, при

критической болтанке, включался автомат сброса вагона, карабины



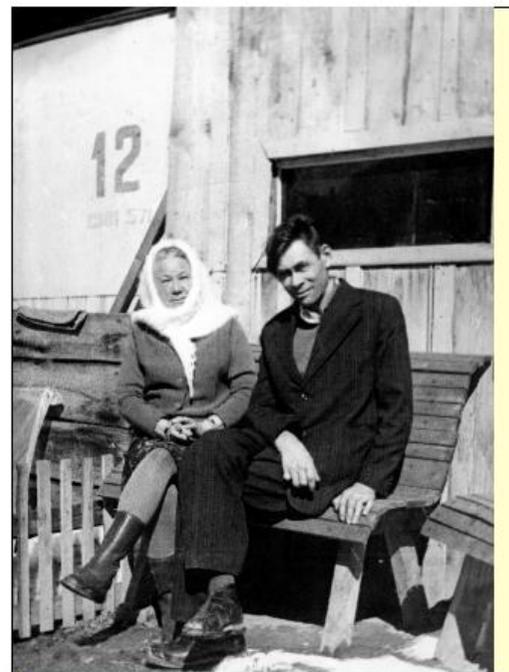
открывались и вагон улетал в тайгу. Было очень жалко вагончики, ведь их так ждали в Улькане, да они к тому же были очень дорогостоящими. Так мы с ребятами придумали закреплять стволы деревьев под пол вагончика, дерево как хвост снижало его раскачку. Особенно хорошими хвостами были пушистые берёзки.

Начинали мы работать с рассветом и до самой темноты. Вертолёты делали по несколько рейсов за световой день.

Когда на вертодроме в Улькане стали появляться вагончики всем захотелось поселиться в них. По сравнению с амбаром это было отдельное, комфортное жильё, о котором многие первопроходцы могли только мечтать.

В Улькане устанавливали вагончики в ряд напротив друг друга. Так выросли две улицы временного жилья без удобств. Первопроходцы решили назвать свой посёлок Лунный (уж очень были светлые и лунные ночи, когда устанавливали вагоны), но ответ пришёл отрицательный, т.к. посёлок Лунный уже на карте страны был. На комитете комсомола предложили второе название посёлка – Комсомольск на Улькане. И оно не было утверждено, т.к. в зоне БАМа уже был город Комсомольск на Амуре. Только с третьего раза утвердили название нашего посёлка, а Лунный, даже в улицу не превратился, хотя с него всё начиналось в Улькане, и традиции, и уклад, и соседские взаимоотношения между народами разных национальностей. В марте 1975 года прибывают самые многочисленные отряды с Украины и Азербайджана. Первопроходцев ждали чистые, уютные, натопленные

➤ *Гилёва Вера Станиславовна:*



Родители - Бочаровы Станислав Алексеевич и Александра Петровна

➤ *Краева Любовь Авдеевна:*

На БАМ мы приехали по зову сердца и трепету молодой комсомольской души. С высоты прожитых лет вспоминаются самые лучшие моменты бурной жизни. А больше всего вспоминаются



отношения с людьми. Они были честными, открытыми, радушными... Запомнилась жизнь в неблагоустроенном жилье - в вагончике. Было тяжело в быту, легко было в общении с соседями. Все мы были разными, но дружными. В посёлке постоянно были слышны песни. Это было в порядке вещей. Я скучаю по тому времени.

➤ *Янковский Людвиг Брониславович:*



Я прилетел в Улькан в составе «Украинского отряда». Нас сразу поселили в теплые вагончики. Жил я с Жуковым Анатолием в вагоне №12. Март, грязь, работа с утра до темноты. Приходишь домой и падаешь спать. За ночь одежда не успевала высохнуть. Помню, Зайферт Ярослав у себя в вагончике на стене нарисовал десять рублей размером 1м20см на 60 см. Нарисовал так, что от настоящей купюры не отличить. Все ходили, как в галерею смотреть на неё. Жаль, нет фотографии. Классная была работа.



*Бригада Л.Б. Янковского на строительстве
тяговой подстанции*

вагончики. За тепло в вагончиках отвечали истопники. Наумова Ольга Парменовна, ответственно подходила к своим обязанностям, надо было натопить около 50 вагончиков, ей помогала дочь Татьяна. Она носила ведрами уголь в каждый вагончик из большой кучи, которая была в начале улиц. Ещё истопниками работали Бойко Галина и Климова Ирина. Сухорукова Таисья Андреевна, комендант СМП-571, поручила Наумовой Татьяне пронумеровать вагончики. Выдала белую краску,



кисть, объяснив, что это надо для порядка, для точного почтового адреса, для прописки новосёлов, для учёта инвентаря, т.к. вагончики находились на балансе СМП. Новосёлы обустроивали своё жильё, как могли: мастерили самодельные полки для книг, развешивали занавески и фотографии.

На вагончиках стали появляться надписи: «Седой Улькан, мы сделаем



тебя стальным! Седой Улькан, ты покоришься молодым!», «Веселей ребята, выпало нам строить путь железный, а короче, БАМ!» Эти слова на вагончики написал белой краской Юрий Кожевников. Он приехал на стройку сам, по велению сердца, без комсомольской путёвки.

В молодом посёлке царил доброжелательность, готовность всегда прийти на помощь, взаимопонимание, дружба между соседями, где всё было общее — бочка с привозной водой, дети, собаки, маленький огород и туалет на улице. Жили дружно, весело, играли много свадеб.

Только вот свободной площади в вагончике было мало. В каждой половине проживало по четыре человека. Весну и лето 1975 года прожили хорошо, но вот с приходом осени все поняли, что зимой будет холодно. Так и было. Спали в одежде, топили печку круглые сутки, а входная дверь изнутри покрывалась толстой коркой льда.

Статистические данные

- Время существования улицы – 5 лет: с 1 марта 1975 год по 1 марта 1980 год
- Размеры вагона: высота – 2,80м
ширина – 3м
длина – 9м
вес – 12т
- Номера вагонов с 1 по 50
- Жилые вагончики - 44
- Государственные учреждения – 2 (милиция и фельдшерский пункт)
- Бытовки на участках строительства - 4
- Количество жильцов в 1975 году – 316 человек, из них:
мужчин -280,
женщин – 36.
- Сейчас на месте этой улицы – улицы Азербайджанская и Ленина.



➤ Ткачук Николай Дмитриевич:

Мы прилетели в деревню Юхта 1 марта 1975 года в 14-00. Из аэропорта нас отвезли в Ульянов в посёлок из вагончиков «Лунный». Поселили меня в вагон №13 с надписью: «Веселей ребята, выпало нам». Позже мы узнали о том, что эти вагончики делали на Урале на заводе «Уралмаш». Жил я в вагоне один год и пять месяцев. Помню, что кровати мы застилали, как в детском садике или в армии. Порядок поддерживали всегда! Назначали дежурных.

➤ Романюк Александр Иосифович:



Я жил в вагончике №22, он был рядом с вагончиком, в котором располагался фельдшерский пункт. Мои соседи по вагончику были ребята из моего отряда «Комсомолец Украины» Сурабко Анатолий, Ковальчук Василий, Зинюк Николай. Ребята классные, отличные товарищи, работяги.



➤ **Онищенко Диляра Саловатовна:**

В 1977 году я вышла замуж за Онищенко Владимира Михайловича, нам дали зелёный вагончик №12. Володя постоянно был в командировках, он строил мост через реку Лена в Усть-Куте,



приезжал на два дня в месяц. Летом в вагоне было жарко и душно, а зимой было холодно, топили печку с утра до вечера. Через год переехали в жёлтый вагончик № 10. Он был теплее, просторнее. А в 1979 году нашей семье дали комнату в общежитии № 5. Работали мы с радостью, интересом, в свободное время пели песни у костра, танцевали, читали стихи.

➤ **Тремасова Серафима Захаровна:**

В 1976 году мы приехали в Улькан и поселились в вагончик к брату мужа

Тремасову Лазарю. Около месяца мы жили вместе вшестером, а потом нам дали отдельный вагончик. Места было мало, дети спали на скамейках, печку топили постоянно, эту работу делал мой муж Николай, это достаточно трудная работа. Жили в



Тремасовы Серафима и Николай

вагоне 9 месяцев. Жили в тесноте, но не в обиде. Наш вагончик был самый крайний. В Лунном жили молодые и энергичные люди, поэтому жизнь была ключом.

Причины исчезновения улицы «Лунная» из вагончиков

- Свою судьбу имеют не только люди, но и улицы. Как и люди, они рождаются, взрослеют и, к сожалению, порой умирают. А со временем даже названия исчезнувших улиц уходят и стираются из людской памяти. Почему так случается? Почему исчезают улицы?
- Основной причиной исчезновения «Лунного» является то, что она состояла из вагончиков и была временной.
- В вагончике было тесно. В каждой половине проживало по четыре человека.
- В вагончике было холодно. Всё-таки, он был рассчитан для проживания в тёплое время года, но не зимой в Сибири, когда морозы достигают – 500 С.
- Дома строили ударными темпами. С 1976 года из временных вагонов строители переселялись в общежития и отдельные дома. Дома строили деревянные, брусовые, из готовых щитов барачного типа и отдельные коттеджи. Каждой семье давали квартиру, а одиноким комнату в общежитии.



Улица исчезла, но память осталась...

➤ *Русанова Евгения Павловна:*

Воспоминания первопроходцев Улькана, проживавших в вагончиках:

➤ *Литвинчук Владимир Иванович:*



Здесь у меня появились верные и бескорыстные друзья. Такой крепкой мужской дружбы, как на БАМЕ, я нигде не встречал. До сегодняшнего дня я перезваниваюсь со своими друзьями, не забываем поздравить друг друга с праздниками. А когда встречаемся, наши встречи полны молодости и оптимизма, несмотря на наш возраст и расстояния. Я желаю своим внукам настоящей, бескорыстной дружбы, помнить историю нашего посёлка, знать, как всё начиналось.

➤ *Литвинчук (Баженова) Светлана Николаевна:*

Я и ещё четыре девушки жили в вагончике №5. По соседству жили ребята из Азербайджанского отряда. Кровати у нас были в два яруса.

Очень часто ездила в командировки. В одной из командировок, на станции Невельская Тайшетского района, познакомилась с Владимиром Литвинчуком, ульканским парнем, приехавшим работать на вторые пути. В 1977 году сыграли с Володей свадьбу, после которой нашей семье дали другой вагончик.



Наш вагончик был семейным и родственным под №9. В одной половине жили мы с мужем Александром и сыном Александром. В другой половине жил брат мужа Русанов Николай с женой Галей и сыном Дмитрием. Летом в вагончике было очень жарко, занавешивали окна, открывали двери, но он всё равно нагревался. Прожили мы в «Лунном» два месяца. Жильцы поддерживали порядок, чистоту. Благоустроивали территорию. Двери не закрывались на ключ, царило доверие, дружба, взаимовыручка. Просили друг у друга сахар, хлеб, соль и никто не отказывал. Выручали друг друга как могли. На улице был летний кинотеатр под открытым небом «Славутич», когда привозили кино мы брали табуретки и лавочки с собой, не хватало места. По вечерам ходили на летнюю танцплощадку «Крымчанка», одевались красиво, а сверху надевали телогрейку и накомарник.



Танцплощадка "Крымчанка"